MISE AU POINT

Réglage culbuteurs :	ADM.	ECH.
à chaud	0,35	0,40
à froid	0,30	0,35

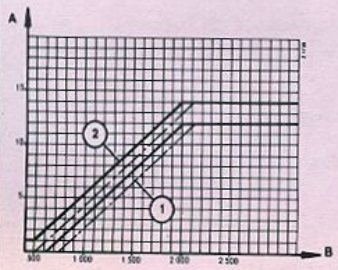
BOUGIES Marchal 35 HS
Champion N7Y

Ecartement électrodes : 0,6 mm.

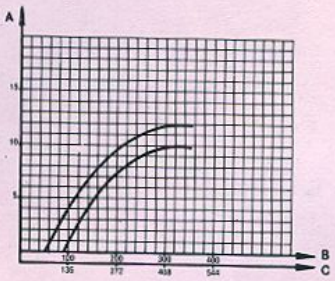
Régime ralenti : 700 Tr/mn

ALLUMEUR : Ducellier 4464

Calage initial : 12° **Angle came :** 56° ± 1



Z 1738 A



Z 1738 B

Avance centrifuge
A = Degrès allumeur
B = Tr/mn allumeur
1 = Allumeur neuf
2 = Allumeur après rodage

Avance dépression
A = Degrés allumeur
B = Dépression en mm de Hg
C = Dépression en g/cm²

ALLUMEUR :

Calage initial : **Angle came**

Avance centrifuge **Avance dépression**

CARBURATEUR

Weber 32 ICR 9

Diffuseur	25,5
Gicleur principal	130
Automaticité	180
Tube émulsion	F 20
Enrichisseur essence	90
Enrichisseur air	190
Enrichisseur mélange	90
Gicleur ralenti	40
Air ralenti	190
Gicleur pompe	50
Course pompe	2 mm
Pointeau	1,5
Niveau flotteur	5 à 5,5
Ralenti accéléré	0,9 à 1 mm

Modèle 1974

Pression pompe à essence : 200 à 300 mbars
Contenance carter d'huile : 3 litres
Pression huile (moteur chaud) : 4 à 6 bars à 3000 Tr/mn

COUPLE DE SERRAGE CULASSE : 7 m.da.N

DISTRIBUTION

Identification arbre à cames : 552 944

REFROIDISSEMENT

Contenance du circuit : 6 litres
Protection contre le gel : − 25 °C = 2,8 litres d'antigel
Réglage thermostat : 77 °C
Réglage thermo-contact :
mise en marche : **Coupure :**

EMBRAYAGE : Type 160 DBIR
Cylindre émetteur : Ø 22 **Course : 18,5**
→| 410310492 CAG
→| 410261073 CAD
Course : 17
|→ 410310493 CAG
|→ 410261074 CAD
Cylindre récept : Ø 25,4 **Course : 14,5**
Garde à la commande de fourchette : 2,25 →| 1 à 1,5 |→

CHARGE : Génératrice 17 A

Débit minimal sous 14 V :
17 A à 1500 Tr/mn

Tension de régulation : 14,1 à 14,8 V

REGLAGE DES TRAINS

TRAIN AV

Assiette de contrôle à vide

Parallélisme 4 mm de pincement ± 1mm

Chasse 9° ± 1°
Carrossage 0° ± 30'
Variation maxi ouverture lors du calage crémaillère
TRAIN AR : A l'assiette Après-Vente

Parallélisme 1 mm de pincement ± 2 mm
Carrossage − 0°30' ± 30'

ROUES

Type Normal

Dimensions 4 B 13

Pour tous renseignements complémentaires, consulter le manuel de réparation.

Reproduction ou traduction, même partielle, interdite sans l'autorisation écrite de Chrysler-France.

CHRYSLER FRANCE
DIRECTION APRES VENTE

TRANSMISSION

Contenance de la boite mécanique 1,5 l automatique
Rapport de pont : 8 x 35 Contenance du pont Boite pont

VITESSES AUX 1.000 tr/mn MOTEUR (environ)..

MECANIQUE	AUTOMATIQUE
1re 6,6	
2e 11,1	
3e 16,6	
4e 24,3	
Prise tachymétrique : 11 x 27	Prise tachymétrique :
1re	
2e	
3e	
4e	
Prise tachymétrique :	Prise tachymétrique :
1re	
2e	
3e	
4e	
Prise tachymétrique :	Prise tachymétrique :
1re	
2e	
3e	
4e	
Prise tachymétrique :	Prise tachymétrique :

Rapports tachymétriques

REGLAGE KICK DOWN

REGIME AU FREIN

VITESSE PASSAGE EN D (km/h)

	1→2	2→3	3→2	3→1
Faible accélération				
Kick down				

PNEUMATIQUES

Type Radial SR

Dimensions 145 x 13

PRESSION DE GONFLEMENT

	AV	AR	AV	AR
Vitesse normale charge normale	1,1	1,8		
Vitesse élevée soutenue, toutes conditions de charge. Utilisation de longue durée sur autoroute	1,3	2,2		

FREINS

	AV	AR
Type	Tambour	Tambour
Marque	D.B.A.	D.B.A.

Répartition ☐ limiteur ☐ compensateur ☐

	Conduite à gauche				Conduite à droite	
	Simple circuit non assisté	Simple circuit assisté	Double circuit non assisté	Double circuit assisté	non assité F.I.O.	assisté
∅ cylindre émetteur	22				22	
∅ cylindre récept. AV	22				22	
∅ cylindre récept. AR	19				19	
Garnitures homologuées AV / AR	Klinger HOK 1197				Klinger HOK 1197	
Epaisseur mini disque						
Tambour ∅ maxi	217,2				217,2	
Epaiss. mini plaq. AV						
Epaiss. mini plaq. AR						

Pour tous renseignements complémentaires, consulter le manuel de réparation.

Reproduction ou traduction, même partielle, interdite sans l'autorisation écrite de Chrysler-France.

CHRYSLER FRANCE
DIRECTION APRES VENTE

MISE AU POINT

Réglage culbuteurs :	ADM.	ECH.
à chaud	0,35	0,40
à froid	0,30	0,35

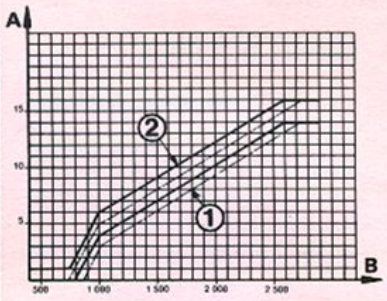
BOUGIES Marchal GT 34-5 HA
Champion N7Y

Ecartement électrodes : 0,6 mm.

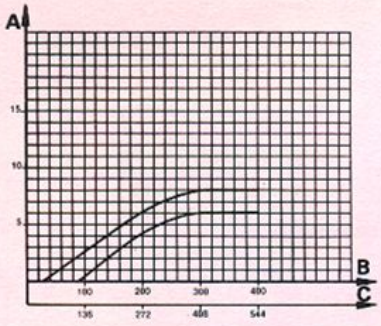
Régime ralenti : 700 Tr/mn

ALLUMEUR : Ducellier 4397 - 4398 (antisable)

Calage initial : 12° **Angle came :** 56° ± 1



Z 1889



Z 1890

Avance centrifuge
A = Degrés allumeur
B = Tr/mn allumeur
1 = Allumeur neuf
2 = Allumeur après rodage

Avance dépression
A = Degrés allumeur
B = Dépression en mm de Hg
C = Dépression en g/cm2

ALLUMEUR :

Calage initial : **Angle came**

Avance centrifuge **Avance dépression**

CARBURATEUR	Weber 32 ICR 12	Solex 32 BICS A
Diffuseur	25,5	25
Gicleur principal	130	110
Automaticité	180	165
Tube émulsion	F 20	133
Enrichisseur essence	90	80
Enrichisseur air	190	
Enrichisseur mélange	90	
Gicleur de ralenti	40	42,5
Air ralenti	190	120
Gicleur pompe	50	40
Course pompe	3 mm	2 mm
Pointeau	1,5	1,2
Niveau flotteur	5 à 5,5 mm	joint s/pointeau 2,5 mm
Ralenti accéléré	0,9 à 1 mm	0,8 à 0,9

Modèle 1974

Pression pompe à essence : 200 à 300 mbars
Contenance carter d'huile : 3 litres
Pression huile (moteur chaud) : 4 à 6 bars à 3000 Tr/mn

COUPLE DE SERRAGE CULASSE : 7 m.da.N

DISTRIBUTION
Identification arbre à cames : 552 944

REFROIDISSEMENT

Contenance du circuit : 6 litres
Protection contre le gel : − 25°C = 2,8 litres d'antigel.
Réglage thermostat : 77 °C
Réglage thermo-contact :
mise en marche : **Coupure :**

EMBRAYAGE : Type 160 DBIR

Cylindre émetteur : Ø 22 **Course :** 18,5
→| 410310492 CAG
→| 410261073 CAD
Course : 17
|→ 410310493 CAG
|→ 410261074 CAD
Cylindre récept. : Ø 25,4 **Course :** 14,5
Garde à la commande de fourchette : 2,25 →| 1 à 1,5 |→

CHARGE : Génératrice 17 A

Débit minimal sous 14 V :
17 A à 1500 Tr/mn

Tension de régulation : 14,1 à 14,8 V

REGLAGE DES TRAINS
TRAIN AV

Assiette de contrôle à vide

Parallélisme 4 mm de pincement ± 1mm

Chasse 9° ± 1°
Carrossage 0° ± 30'

Variation maxi ouverture lors du calage crémaillère
TRAIN AR : A l'assiette Après-Vente

Parallélisme 1 mm de pincement ± 2 mm
Carrossage − 0°30' ± 30'

ROUES

Type Normal

Dimensions 4 B 13

Pour tous renseignements complémentaires, consulter le manuel de réparation.

Reproduction ou traduction, même partielle, interdite sans l'autorisation écrite de Chrysler-France.

TRANSMISSION

Contenance de la boite mécanique 1,5 l automatique 3,7 l.
Rapport de pont : 8 x 35 Contenance du pont Boite-Pont

VITESSES AUX 1.000 tr/mn MOTEUR (environ).,

MECANIQUE		AUTOMATIQUE	
1re	6,6		9,2
2e	11,1		15,2
3e	16,6		24,1
4e	24,3		
Prise tachymétrique :	11 x 27	Prise tachymétrique :	11 x 27
1re			
2e			
3e			
4e			
Prise tachymétrique :		Prise tachymétrique :	
1re			
2e			
3e			
4e			
Prise tachymétrique :		Prise tachymétrique :	
1re			
2e			
3e			
4e			
Prise tachymétrique :		Prise tachymétrique :	

Rapports tachymétriques

REGLAGE KICK DOWN

REGIME AU FREIN

1400 à 2400 Tr/mn

VITESSE PASSAGE EN D (km/h)

	1→2	2→3	3→2	3→1
Faible accélération				
Kick down				

PNEUMATIQUES

Type Radial SR

Dimensions 145 x 13

PRESSION DE GONFLEMENT

	AV	AR	AV	AR
Vitesse normale charge normale	1,1	1,8		
Vitesse élevée soutenue, toutes conditions de charge. Utilisation de longue durée sur autoroute	1,3	2,2		

FREINS

	AV	AR
Type	Tambour	Tambour
Marque	D.B.A.	D.B.A.

Répartition ☐ limiteur ☐ compensateur ☐

	Conduite à gauche				Conduite à droite	
	Simple circuit non assisté	Simple circuit assisté	Double circuit non assisté	Double circuit assisté	non assisté (tropicalisé)	assisté
∅ cylindre émetteur	22				22	
∅ cylindre récept. AV	22				22	
∅ cylindre récept. AR	19				19	
Garnitures homologuées AV / AR	Klinger HOK 1197				Klinger HOK 1197	
Epaisseur mini disque						
Tambour ∅ maxi	217,2				217,2	
Epaiss. mini plaq. AV						
Epaiss. mini plaq. AR						

Pour tous renseignements complémentaires, consulter le manuel de réparation.

Reproduction ou traduction, même partielle, interdite sans l'autorisation écrite de Chrysler-France.

CHRYSLER FRANCE
DIRECTION APRES VENTE

MISE AU POINT

Réglage culbuteurs :	ADM.	ECH.
à chaud	0,35	0,40
à froid	0,30	0,35

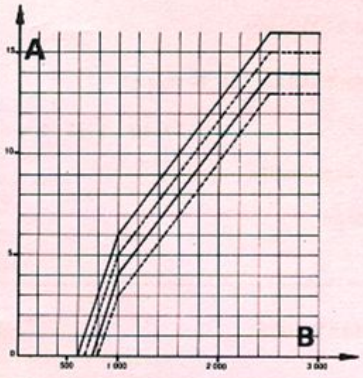
BOUGIES Marchal GT 34 5 HA
Champion N 7 Y

Ecartement électrodes : 0,6 mm.

Régime ralenti : 850 Tr/mn - 875 Tr/mn au point mort pour Automatique.

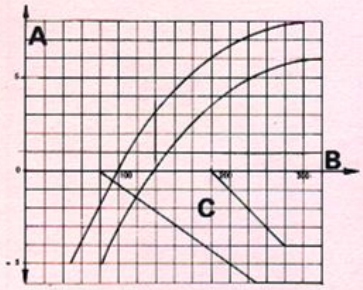
ALLUMEUR : Ducellier 4368

Calage initial : 12° **Angle came :** 56° ± 1



A 820

Avance centrifuge
A = Degrés allumeur
B = Tr/mn allumeur

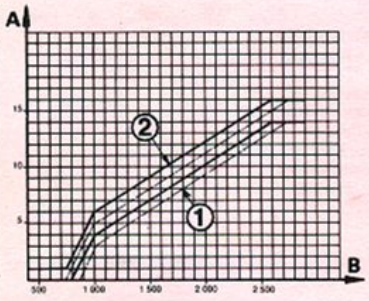


A 1011

Avance dépression
A = Degrés allumeur
B = Dépression en mm de Hg
C = Capsule retard

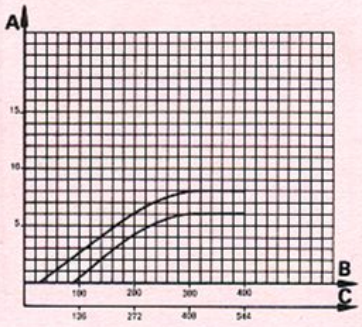
ALLUMEUR : Duccelier 4397 (Automatique)

Calage initial : 10° **Angle came** 56° ± 1



Z 1889

Avance centrifuge
A = Degrès allumeur
B = Tr/mn allumeur
1 = Allumeur neuf
2 = Allumeur après rodage



Z 1890

Avance dépression
A = Degrés allumeur
B = Dépression en mm de Hg
C = Dépression en g/cm2

CARBURATEUR

	BV. Méca. Solex 32 BICSA	BV. Autom. Solex 32 DITA
Diffuseur	25	23
Gicleur principal	107,5	115
Automaticité	165	120
Tube émulsion	84	17
Enrichisseur essence	85	80
Enrichisseur air	80	
Gicleur ralenti	45	45
Air ralenti	100	80
Gicleur pompe	40	47,5
Course pompe	2 mm	5 mm
Pointeau	1,2	1,5
Ralenti accéléré	0.8 à 0.9 mm	

Modèle 1974

Pression pompe à essence : 200 à 300 mbars
Contenance carter d'huile : 3 litres
Pression huile (moteur chaud) : 4 à 6 bars à 3000 Tr/mn

COUPLE DE SERRAGE CULASSE : 7 m/da/N

DISTRIBUTION

Identification arbre à cames : 552944

REFROIDISSEMENT

Contenance du circuit : 6 litres
Protection contre le gel : − 25°C = 2,8 litres d'antigel
Réglage thermostat : 77°C
Réglage thermo-contact :
mise en marche : **Coupure :**

EMBRAYAGE : Type 160 DBIR

Cylindre émetteur : Ø 22 **Course :** 18,5
→| 410310492 CAG
→| 410261073 CAD
Course : 17
|→ 410310493 CAG
|→ 410261074 CAD
Cylindre récept. : Ø 25,4 **Course :** 14,5
Garde à la commande de fourchette : 2,25 →| 1 à 1,5 |→

CHARGE :

Génératrice : 17 A
Allemagne : 25 A

Débit minimal sous 14 V :
17 A à 1500 Tr/mn
Allemagne : 25 A à 1450 Tr/mn

Tension de régulation : 14,1 à 14,8 V

REGLAGE DES TRAINS

TRAIN AV

Assiette de contrôle à vide

Parallélisme 4 mm de pincement ± 1mm

Chasse 9° ± 1°
Carrossage 0° ± 30'

Variation maxi ouverture lors du calage crémaillère

TRAIN AR : A l'assiette Après-Vente

Parallélisme 1 mm de pincement ± 2 mm
Carrossage − 0°30 ± 30'

ROUES

Type Normal

Dimensions 4 B 13

Pour tous renseignements complémentaires, consulter le manuel de réparation.

Reproduction ou traduction, même partielle, interdite sans l'autorisation écrite de Chrysler-France.

CHRYSLER FRANCE
DIRECTION APRES VENTE

TRANSMISSION

Contenance de la boîte mécanique 1,5 l **automatique** 3,7 l
Rapport de pont : 8 x 35 **Contenance du pont** Boite-Pont

VITESSES AUX 1.000 tr/mn MOTEUR (environ).,

MECANIQUE	AUTOMATIQUE
1re 6,6	9,2
2e 11,1	15,2
3e 16,6	24,1
4e 24,3	
Prise tachymétrique : 11 x 27	Prise tachymétrique : 11 x 27
1re	
2e	
3e	
4e	
Prise tachymétrique :	Prise tachymétrique :
1re	
2e	
3e	
4e	
Prise tachymétrique :	Prise tachymétrique :
1re	
2e	
3e	
4e	
Prise tachymétrique :	Prise tachymétrique :

Rapports tachymétriques

REGLAGE KICK DOWN

REGIME AU FREIN
1400 à 2400 Tr/mn

VITESSE PASSAGE EN D (km/h)

	1→2	2→3	3→2	3→1
Faible accélération				
Kick down				

PNEUMATIQUES

Type Radial SR

Dimensions 145 x 13

PRESSION DE GONFLEMENT

	AV	AR	AV	AR
Vitesse normale charge normale	1,1	1,8		
Vitesse élevée soutenue, toutes conditions de charge. Utilisation de longue durée sur autoroute	1,3	2,2		

FREINS

	AV	AR
Type	Tambour	Tambour
Marque	D.B.A.	D.B.A.

Répartition ☐ limiteur ☐ compensateur ☐

	Conduite à gauche				Conduite à droite	
	Simple circuit non assisté	Simple circuit assisté	Double circuit non assisté	Double circuit assisté	non assisté sauf F.I.O. et tropicalisé.	assisté
∅ cylindre émetteur	22		22		22	
∅ cylindre récept. AV	22		22		22	
∅ cylindre récept. AR	19		19		19	
Garnitures homologuées AV / AR	Klinger HOK 1197		Klinger HOK 1197		Klinger HOK 1197	
Epaisseur mini disque						
Tambour ∅ maxi	217,2		217,2		217,2	
Epaiss. mini plaq. AV						
Epaiss. mini plaq. AR						

Pour tous renseignements complémentaires, consulter le manuel de réparation.

Reproduction ou traduction, même partielle, interdite sans l'autorisation écrite de Chrysler-France.

CHRYSLER FRANCE
DIRECTION APRES VENTE